TYGODNIK URZĘDOWY

BEZPŁATNIE.
Przedruk dozwolony jedynie z podaniem źródła.

C. K. NAMIESTNICTWA—CENTRALI KRAJOWEJ DLA GOSPODARCZEJ ODBUDOWY GALICYI.

BEZPŁATNIE.
Drukowane jako rękopis.

Nr. 10. **W Krakowie dnia 21. marca 1917. — Redakcya: ul. Wiślna 8.** **Rocznik I.**

Rozporządzenia.

L. 1276/I.

Kraków, dnia 21 lutego 1917.

Badanie i potwierdzanie kosztorysów nadsyłanych przez Gal. Woj Zakład Kredytowy.

Do

Pana Kierownika Ekspozytury budowlanej c. k. Namiestnictwa C. O. G. w Lubaczowie.

Na sprawozdanie z 14. lutego 1917, l. 755, poleca się Panu Kierownikowi wszystkie nadsyłane przez Galicyjski Wojenny Zakład kredytowy w Krakowie kosztorysy badać i potwierdzać w myśl odnośnego postanowienia tymczasowych wskazówek służbowych bez względu na to, czy czynność ta połączona jest z wyjazdami i kosztami.

Koszta takich czynności należy przedkładać tu osobnymi rachunkami miesięcznymi z dziennikiem i rachunkiem, celem ewentualnego zażądania zwrotu wydatków z tutejszych funduszów poniesionych.

C. k. Namiestnictwo — C. O. G.

Kierownik Sekcyi technicznej: **Ingarden** w. r.

* * *

L. 1276/I.

Kraków, d. 21. lutego 1917.

Wszystkim Panom Kierownikom Ekspozytur budowlanych c .k. Nam. C. O. G. (z wyjątkiem Lubaczowa).

do wiadomości i zastosowania się.

C. k. Namiestnictwo — C. O. G.

Kierownik Sekcyi technicznej: **Ingarden** w. r.

* * *

L.434/2/I.

Kraków, dnia 5 marca 1917.

Obliczanie wartości zniszczonych budynków wiejskich.

Do

Pana Kierownika Ekspozytury budowlanej c. k. Namiestnictwa w Jarosławiu.

Pismem z dnia 19 stycznia 1917, L. 174/1917 przedłożyła Ekspozytura gotowy szemat na obliczenie wartości zniszczonych budynków wiejskich na skutek wypadków wojennych, a odbudować się mających.

W myśl instrukcyi dla pp. Kierowników Ekspozytur, wydanej przez c. k. Namiestnictwo, nie należy stosować bezwzględnie jednej i tej samej normy dla budynków wiejskich rozmaitych kategoryi i rodzaju.

Podstawą bowiem elaboratu statystycznego szkód w gminach wiejskich ma być kosztorys ogólny wypracowany dla każdej poszczególnej kategoryi budynków obliczony przy uwzględnieniu warunków miejscowych na podstawie szkiców sporządzonych w tym celu.

Wobec tego c. k. Namiestnictwo C. O. G. nie zgadza się na użycie, do obliczenia wartości zniszczonych budynków, stałych cen jednostkowych, proponowanych w wykazie przedłożonym pismem na wstępie powołanym i poleca Panu Kierownikowi, aby przy zbieraniu statystyki zniszczeń zastosował się do zasad podanych w „Tymczasowych wskazówkach“, udzielonych swego czasu wszystkim Ekspozyturom budowlanym.

C. k. Namiestnictwo — C. O. G.

Kierownik Sekcyi technicznej: **Ingarden** w. r.

* * *

L. 1584/I.

Kraków, dnia 7. marca 1917.

Wykazy funkcyonaryuszy Ekspozytur budowlanych.

OKÓLNIK

do wszystkich Ekspozytur budowlanych.

Z dzienników czynności niektórych Ekspozytur budowlanych okazuje się, że niektóre Ekspozytury budowlane potworzyły sobie oddziały lub sekcye lub poprzydzielały do nich funkcyonaryuszów Ekspozytury bez podania tego do wiadomości c. k. Namiestnictwa C. O. G. Funkcyonaryusze tych oddziałów zaliczają w rachunkach kosztów podróży, mimo stałej swej siedziby w danym oddziele — pełne dyety, jako za dnie komisyjne.

Zechce zatem Pan Kierownik podać, czy w tamtejszej Ekspozyturze istnieją takie Oddziały czy Sekcye, kto je kreował i jakiem rozporządzeniem, którzy funkcyonaryusze Ekspozytury są tam stale zajęci i od jakiego czasu, względnie na jakiej podstawie zaliczają dyety, mimo stałego pobytu w danej miejscowości — co jest stanowczo niedopuszczalne i pociągnąć może za sobą rozwiązanie kontraktu.

Za c. k. Namiestnika: **Grodzicki** m. p.

* * *

L. 1778/I.

Kraków, dnia 10. marca 1917.

Wykazy drzewa, zakupionego przez Ekspozytury Budowlane.

Do

Pana Kierownika Ekspozytury budowlanej **c. k. Namiestnictwa.**

w. . . . .

W załączeniu przesyła się formularz do wykazania zakupionego przez tamt. Ekspozyturę drzewa z poleceniem wypełnienia go we wszystkich rubrykach z całą dokładnością i ścisłością i następnego przedłożenia pod osobistą odpowiedzialnością p. Kierownika w nieprzekraczalnym 14-dniowym terminie.

W wykazie tym uwidocznione być mają nietylko materyały drzewne, zakupione na podstawie umów , zatwierdzonych przez c. k. Namiestnictwo C. O. G., lecz i materyały, zakupione do 1. lutego 1917 r. we własnej kompetencyi Ekspozytury, względnie Starostw przed wydaniem tut. okólnika z dnia 10. listopada 1916, L. P. Ee 53/16. Podać również należy, jakie ilości z zakupionego drzewa dotychczas zużyte zostały i do jakiego celu, oraz wiele drzewa pozostaje jeszcze do dyspozycyi.

W rubryce „Uwaga“ podać należy, czy zakupione drzewo na pniu lub w stanie ściętym w lesie, zostanie w całości, względnie częściowo zużyte namiejscu, czy też mabyć przetarte na tartaku w okręgu Ekspozytury się znajdującym, a w razie twierdzącym podać, gdzie tartak ten się znajduje, czyją własność stanowi, jaką ilość drzewa dziennie przetrzeć jest w stanie, i jakie wewnętrzne urządzenie posiada.

W końcu zwraca się uwagę p. Kierownika na postanowienia tut okólnika L. P. Ee 53/16. na podstawie którego nie wolno Ekspozyturom budowl. drzewa na własną rękę kupować, względnie zawierać kontraktów na dostawę materyałów drzewnych, potrzebnych na cele odbudowy kraju bez poprzedniego tut. zatwierdzenia.

C. k. Namiestnictwo C. O. G.

Kierownik Sekcyi technicznej: **Ingarden** wr.

* * *

L. 1429/II.

Kraków, dnia 14 lutego 1917.

Zabezpieczenie zboża do siewu.

OKÓLNIK

do wszystkich c. i k. Komend rejonowych.

Z różnych stron kraju napływają coraz częściej skargi, iż komisyonerzy wojennego Zakładu obrotu zbożem, nie bacząc na konieczność zabezpieczenia ziarna do siewu wiosennego, przeprowadzają bezwzględnie wykupno zboża, wskutek czego w niektórych powiatach naruszono już zapasy zbóż siewnych dla celów aprowizacyjnych.

Tego rodzaju postępowanie świadczy o zapoznaniu ze strony czynników miarodajnych doniosłości zachowania ziarna, potrzebnego do siewu, a co za tem idzie, zabezpieczenia wyżywienia ludności i inwentarzy w roku przyszłym.

Z drugiej strony notoryczny jest fakt, iż wielu rolników z obawy przed wykupnem nadmiernych ilości zboża, stara się ukryć część zapasów od zajęcia, co w znacznej mierze utrudnia akcyę sprawiedliwego wykupna.

Ten niewłaściwy stan rzeczy musi bezwarunkowo ustać; przeprowadzony w ostatnich czasach szczegółowy spis zapasów daje władzy możność ocenienia, czy i ile zboża u każdego z producentów można wykupić, wszelkie zaś wykupno ponad dopuszczalną granicę byłoby postępkiem nie dającym się niczem usprawiedliwić.

C. i k. Komendy rejonowe zechcą przeto ogłosić jak najobszerniej, iż z b o ż e d o s i e w u n i e ś m i e b y ć n a r u s z o n e, oraz dopilnować wszelkimi środkami stojącymi do dyspozycyi, aby podwładne organa, zwłaszcza zaś naczelnicy gmin, rozkładając kontyngent powiatowy na pojedynczych rolników, kierowali się zasadami bezwzględnej sprawiedliwości.

C. k. Namiestnictwo C. O. G.

Sekcya rolnicza.

* * *

L. 1429/II.

Kraków, dnia 14. lutego 1917.

Wszystkim c. k. Starostwom do wiadomości.

Starostwa położone poza terenem działania Komend rejonowych zechcą jak najściślej zastosować się do postanowień powyższego okólnika.

C. k. Namiestnictwo — C. O. G.

Sekcya rolnicza.

* * *

L. 1816/II.

Kraków, dnia 23. lutego 1917.

Rozdział nawozów amoniakalnych.

OKÓLNIK

do wszystkich Starostw.

Ogólny Związek stowarzyszeń rolniczych w Wiedniu, przydzielił w roku bieżącym dla Galicyi 40.000 cetnarów metrycznych siarkanu amonowego, którego sprzedaż poruczа c. k. Namiestnictwo — Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi — organizacyom rolniczym w kraju, przydzielając Syndykatowi rolniczemu 20.000 cetnarów metrycznych, Bankowi rolniczemu we Lwowie 15.000, Spółce handlowej „Ziarno“ w Jarosławiu 2.000 i Związkowi gospod. Bielsko-Biała 3000.

Ze względu na małe zastosowanie tego nawozu przez własność rustykalną, wyłączono od sprzedaży organizacye rolnicze, obsługujące głównie tę własność, natomiast powołane firmy obowiązane są dostarczać siarkanu amonowego bez względu na rozmiar gospodarstwa rolnego zamawiających. Teren sprzedaży Banku rolniczego obejmuje Galicyę wschodnią od Sanu począwszy, Syndykatu rolniczego Galicyę zachodnią, z wyłączeniem powiatów Biała i Jarosław, którym dostarczą siarkanu dwie ostatnie powołane organizacye.

Ceny sprzedaży są następujące:

Przy zamówieniach od 50 q począwszy, wynosi cena przy wysyłce bez opakowania we workach „Rinfusa“ 37 K 50 h. za 1 ctn. metryczny. Przy wysyłkach poniżej 50 cetnarów metrycznych, jakoteż w workach bez względu na ilość zamówionego siarkanu, zatem nawet powyżej 50 cetnarów metrycznych podnosi się cena, ze względu na koszta nasypywania o 1 koronę na cetnarze.

Worki i ewentualne inne wydatki wolno firmom zaliczać jedynie po cenie kosztów własnych.

Zresztą obowiązują analogicznie ogłoszone poprzednio postanowienia co do sprzedaży tomasyny i superfosfatów, w szczególności każde zamówienie musi być potwierdzone przez Komendę rejonową, tam zaś, gdzie ich niema, przez Starostwo.

C. k. Namiestnictwo C. O. G.

Sekcya rolnicza.

L. 1321/1/II.

Kraków, dnia 27. lutego 1917.

Zajęcie łubinu.

OKÓLNIK

do wszystkich c. k. Starostw.

W ślad za tutejszym okólnikiem z dnia 18. grudnia 1916, L. 6444/II, zawiadamia się c. k. Starostwo, że rozporządzeniem Urzędu żywnościowego z dnia 24. stycznia 1917, Dz. p.p. Nr. 25 zajęty został łubin i groch peluszka na rzecz Wojennego Zakładu obrotu zbożem.

Bliższe postanowienia w tej sprawie zawiera powołane rozporządzenie, na które zwraca się uwagę c. k. Starostwa z poleceniem wydania odpowiednich zarządzeń.

Wykupnem łubinu i peluszki zajmą się komisyonerzy Wojennego Zakładu obrotu zbożem, którzy z filii krakowskiej otrzymali już w tym względzie instrukcyę.

C. k. Namiestnictwo C. O. G.

Kierownik Sekcyi rolniczej: **Nowak** w. r.

* * *

ODPIS.

L. 186/C/III.

Kraków, dnia 29. stycznia 1917.

Do

c. k. Dyrekcyi lasów i dóbr skarbowych obecnie w Białej.

C. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) wdrożyło obecnie szerszą akcyę, celem przyjścia z pomocą dotkniętemu wypadkami wojennymi krajowemu rękodziełu i przemysłowi. W toku tej akcyi okazuje się potrzeba przychodzenia z pomocą w najrozmaitszej formie, a w szczególności potrzeba dostarczenia, a przynajmniej umożliwienia nabycia rękodzielnikom odpowiedniego surowca, względnie materyałów pomocniczych.

Między innemi brak odpowiedniego materyału daje się odczuwać w przemyśle bednarskim, stelmacharskim i kołodziejskim, wobec czego c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) uprasza ck. Dyrekcyę o polecenie podległym sobie ck. Zarządom lasów i dóbr państwowych, by te rękodzielnikom, przez c. k. Namiestnictwo (Centralę krajową dla gospodarczej odbudowy Galicyi) ck. Zarządom indywidualnie wskazanym, pozwalały na wyróbkę niezbędnego im materyału w lesie, a to w ilości, jaką c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) zawsze po dokładnem zbadaniu faktycznego zapotrzebowania w każdym wypadku wskaże.

Oznaczoną przez c. k. Zarząd taryfową należytość uiści, albo wprost c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi), o ile zamierza danej stronie udzielić materyału tytułem subwencyi, albo strona sama, a okoliczność tę poda zawsze c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) do wiadomości c. k. Zarządowi w każdym poszczególnym wypadku i to równocześnie z odniesieniem się doń o pozwolenie na wyróbkę drzewa w lesie. O wydanem zarządzeniu zechce c. k. Dyrekcya zawiadomić jak najrychlej c. k. Namiestnictwo (Centralę krajową dla gospodarczej odbudowy Galicyi), przesyłając tu odpis tego zarządzenia.

C. k. Namiestnictwo

(Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) Sekcya III.

* * *

L. 1362 ex 1917.

Biała, dnia 12. lutego 1917.

Udziela się

wszystkim c. k. Zarządom lasów i dóbr państwowych do wiadomości.

Zarazem poleca się c. k. Zarządowi, aby potrzebne drzewo sprzedawał w granicach instrukcyi służbowej na pniu lub w stanie gotowym (o ile zapas takiego drzewa jest do dys-

pozycyi) po cenach taryfowych dla drobnej sprzedaży, względnie po cenach zatwierdzonych w odnośnych spisach mater., a to na powierzchniach użytkowych, we wnioskach cięć przewidzianych.

Gdyby w tamt. okr. gosp. nie były ustalone ceny dla materyałów bednarskich, stelmacharskich i kołodziejskich, w takim razie należy przedłożyć odpowiedni wniosek najbliższą pocztą.

Od sprzedaży jest wyłączone drzewo kontraktowe i serwitutowe.

Z c. k. Galicyjskiej Dyrekcyi lasów i dóbr państwowych.

C. k. Dyrektor lasów i dóbr państwowych
Radca Dworu: **Małaczyński** m. p.

* * *

L. 186/1C/III.

Kraków, dnia 27. lutego 1917.

Sprzedaż drzewa rękodzielnikom.

Wszystkim Panom c. k. Starostom, Panu Prezydentowi miasta Krakowa i Panu Komisarzowi rządowemu, sprawującemu tymczasowy zarząd Gminy miasta Lwowa,

do wiadomości celem uwzględnienia powyższego sposobu pomocy przy stawianiu wniosków na subwencyę dla rękodzielników bednarskich, stelmachrskich i kołodziejskich, o ile miejscowe warunki, a w szczególności odległość od najbliższego c. k. Zarządu lasów i dóbr państwowych taką pomoc umożliwiają.

Z c. k. Namiestnictwa
(Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) — Sekcyi III.

Kierownik Sekcyi: **Battaglia.**

* * *

L. 758/A/III.

Kraków dnia 16. lutego 1917.

Ulgi taryfowe dla materyałów, przeznaczonych bezpośrednio do odbudowy kraju.

OKÓLNIK

do wszystkich urzędujących Panów c. k. Starostów (z wyłączeniem powiatów politycznych Biała, Chrzanów, Myślënice, Nowy Targ, Oświęcim, Wadowice i Żywiec) i P. Komisarza rządowego, sprawującego zarząd Gminy miasta Lwowa.

Od pierwszego lutego b. r. działalność kolejowej taryfy ulgowej dla materyałów budowlanych, poniżej wymienionych, została w ten sposób ograniczoną, że przy przesyłkach, które nie są do c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) adresowane, lub też przez c. k. Namiestnictwo (Centralę krajową dla gospodarczej odbudowy Galicyi) nadawane, musi nadawca przesyłki dla uzyskania taryfowego opustu dołączyć do listu przewozowego atest c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi), potwierdzający, że dotyczący materyał służyć ma bezpośrednio do odbudowy kraju.

Ograniczenie to nastąpiło w tym celu, aby handel pośredniczący wykluczyć od korzystania z taryfy ulgowej i aby ofiara, jaką skarb kolejowy ponosi dla odbudowy Galicyi, nie zasilała lichwiarskich spekulacyi, ale istotnie, bezpośrednio i w całej pełni wyszła na korzyść dziełu odbudowy.

O ile więc z jednej strony z całą stanowczością chronić należy skarb kolejowy przed nadużywaniem jego ofiarności, tak znowu z drugiej strony dbać trzeba o to troskliwie, aby żadna jednostka, której ulga taryfowa słusznie się należy, ofiarowanej jej przez kolej żelazną pomocy wskutek nieznajomości odnośnych przepisów nie utraciła.

W tym celu zechce P. Starosta (Komisarz rządowy) rozpowszechnić między ludnością tamtejszego powiatu (miasta) następujące pouczenie:

a) C. k. Ministerstwo kolejowe przyznało pewien opust normalnej taryfy kolejowej dla następujących materyałów budowlanych:

drzewo użytkowe długie i klocowe, także z grubsza ociosane, kłute, albo darte.

Materyał tarty, a mianowicie:

1. kantowy, jak belki, także powiercone i oczopowane, krokwie, łaty i listwy (z wyjątkiem koszowych);

2. płaski, jak: dyle, sztachety i deski, te ostatnie także strugane i zaopatrzone wpustem i żłobkiem;

3. fryzy.

Wapno palone, także gaszone.

Cement.

Gips.

Cegła murarska i dachówka.

Łupek dachowy, płytki asbestowo-cementowe i papa dachowa.

Płyty kamienne i cementowe.

Cegła-posadzkowa.

Dyle gipsowe.

Rury i rynny gliniane.

Blacha.

Drzwi, odrzwia, ramy i skrzydła do okien, oraz materyał impregnacyjny do konserwowania tych przedmiotów.

Piece i kuchnie kaflowe.

Kit szklarski.

Smoła węglowa.

b) Materyały powyższe muszą być przewożone jako zwykły fracht. (a więc nie jako posyłki pospieszne) i muszą być z dworca stacyi odbiorczej odwożone furą lub kolejką przetokową.

c) Ponadto nadawca każdej takiej przesyłki musi dołączyć do listu przewozowego atest c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) potwierdzający, że dotyczący materyał przeznaczony jest bezpośrednio do odbudowy kraju.

d) Podania (wolne od stempla) o wystawienie takiego atestu wnosić należy wprost do c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) Kraków, Rynek 30.

W podaniach, które będą bezzwłocznie załatwione, ma petent wymienić nazwę i ciężar sprowadzić się mającego materyału budowlanego, oraz stacyę, w której przesyłka ma być nadaną i odebraną. Jeżeli zaś strona życzy sobie, aby atest c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) wysłany został wprost na ręce nadawcy przesyłki (przez co uniknie się straty czasu), to podać jeszcze należy dokładny adres tego nadawcy.

e) Napierwszem z rzędu podaniu każdej strony ma Zwierzchność Gminna względnie obszaru dworskiego poświadczyć, że petent na odbudowanie własnego domu mieszkalnego (obejścia gospodarskiego, zakładu przemysłowego itp.) potrzebuje takich a takich materyałów, które wyspecyfikować należy jakościowo i ilościowo, uwzględniając jednak tylko materyały w punkcie „a“ wymienione.

Poświadczenie opiewałoby więc np.:

Zwierzchność gminna w XX. poświadcza, że NN. do odbudowy swego domu mieszkalnego potrzebuje mniej więcej:

Cegły . . . . . . 65.000 sztuk
wapna . . . . .50 m³
drzewa obrobionego . . . . . . 20 m³
dachówki . . . . 3.000 sztuk
piecy i kuchni kaflowych . . . . 5 sztuk

Takie ryczałtowe poświadczenie całego zapotrzebowania materyałów do danej odbudowy wskazane jest w tym celu, aby c. k. Namiestnictwo (C. k. d. g. o. G.) wszelkie następne podania tego samego petenta, o ile będzie chodziło o odbudowę tego samego objektu, mogło załatwiać bez dalszych poświadczeń Zwierzchności Gminnej lub obszaru dworskiego.

Nie potrzeba w ogólności żadnego poświadczenia Zwierzchności gminnej lub obszaru dworskiego wówczas, gdy sprowadzić się mający materyał ma być użyty do odbudowy kościołów, plebanii, synagóg, szkół i wszelkich budynków publicznych, a jako adresat przesyłki figuruje urząd państwowy lub autonomiczny (także urząd lub komitet parafialny).

f) Obowiązuje się Zwierzchność gminną względnie obszaru dworskiego do skrupulatnego postępowania przy wydawaniu poświadczeń, a to celem zapobieżenia możliwym nadużyciom, jak również do zgłaszania c. k. Namiestnictwu (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) (przez c. k. Starostwo) tych wypadków, w których materyał sprowadzony za atestem c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi), rzekomo do bezpośredniego użytku budowlanego, został przez adresata sprzedany osobom trzecim.

C. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) zastrzega sobie wreszcie przeprowadzenie dochodzeń, skoro poweźmie podejrzenie, że ulga taryfowa została nadużytą.

Za c. k. Namiestnika: **Grodzicki** m. p.

* * *

L. 758A/III.

Kraków dnia 16 lutego 1917.

Ulgi taryfowe dla materyałów, przeznaczonych bezpośrednio do odbudowy kraju.

OKÓLNIK

do wszystkich Panów Kierowników Ekspozytur budowlanych c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi).

Obwieszczeniem w Dzienniku rozporządzeń dla dróg żelaznyych i żeglugi L: 14 z 11/II. 1917. pozycya 58 zaprowadzone zostały następujące ulgi taryfowe dla materyałów przeznaczonych bezpośrednio do odbudowy kraju.

1. Materyały, dla których obowiązuje ulga taryfowa.

Drzewo użytkowe długie i klocowe, także z grubsza ociosane, kłute albo darte.

Materyał tarty a mianowicie:

1. kantowy, jak belki, także powiercone i oczopowane, krokwie, łaty i listwy (z wyjątkiem koszowych)

2. płaski jak: dyle, sztachety i deski, te ostatnie także strugane i zaopatrzone wpustem i żłobkiem.

3. fryzy.

Wapno palone, także gaszone.

Cement.

Gips.

Cegła murarska i dachówka.

Łupek dachowy, płytki asbestowo-cementowe i papa dachowa.

Płyty kamienne i cementowe.

Cegła posadzkowa.

Dyle gipsowe.

Rury i rynny gliniane.

Blacha.

Drzwi, odrzwia, ramy i skrzydła do okien oraz

Materyał impregnacyjny do konserwowania tych przedmiotów.

Piece i kuchnie kaflowe.

Kit szklarski.

Smoła węglowa.

2. Obszar działalności ulgi taryfowej.

Z wszystkich stacyi c. k. austryackich kolei państwowych (linie główne i lokalne) oraz kolei prywatnych, administrowanych przez Państwo, z wyjątkiem Bukowińskich kolei lokalnych, Kołomyjskich kolei lokalnych i kolei lokalnej Dolina—Wygoda. Do wszystkich galicyjskich stacyi kolejowych, położonych na wschód od Podgórza-Płaszowa i Chabówki oraz do stacyi linii lokalnej Czyżyny—Kocmyrzów i Czyżyny—Mogiła.

3. Warunki zastosowania ulgi taryfowej.

Nadanie do przewozu zwyczajnegog (Frachtgut). W stacyi odbiorczej muszą być przesyłki odwiezione furą lub torem przemysłowym. Jeżeli przesyłka ze stacyi, do której była pierwotnie adresowaną, zostanie bez przeładowania wysłana do innej stacyi, o ile te obie stacye adresowe leżą w uprzywilejowanym obszarze działalności ulgi taryfowej, w takim razie oblicza się przewoźne za szlak od stacyi nadawczej do pierwszej stacyi adresowej podług taryfy normalnej — ze stacyi reekspedycyjnej do ostatecznej stacyi przeznaczenia przesyłki według taryfy ulgowej. W tym ostatnim wypadku zostanie różnica między frachtem normalnym a obniżonym za szlak od stacyi nadawczej do stacyi reekspedycyjnej wyrównaną w drodze zwrotu, w tym celu jednak musi ostateczna stacya odbiorcza potwierdzić na liście przewozowym, że przesyłka została istotnie odebraną i odwiezioną.

Ulga taryfowa może być zastosowaną tylko dla tych przesyłek, przy których na liście przewozowym wymienione jest c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) jako nadawca lub odbiorca, albo też dla tych przesyłek, przy których nadawca przedłoży urzędowe potwierdzenie c. k. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) tej treści, że dotycząca, wymienieniem ciężaru, gatunku, stacyi nadawczej oraz odbiorczej i adresata bliżej określona przesyłka służyć ma bezpośrednio do odbudowy kraju.

Przedłożenie takiego potwierdzenia, które w stacyi odbiorczej zostanie zatrzymane, ma się uwidocznić w liście przewozowym w rubryce „Taryfy, które mają być zastosowane“. Zresztą obowiązują przy tego rodzaju przesyłkach istniejące przepisy taryfowe.

4. Stawki taryfy ulgowej.

a) Przy przesyłkach cząstkowych (o wadze niżej 5000 kg.) stawki taryfowe klasy A.

b) Przy opłacie przewoźnego co najmniej za 5000 kg. 50 prc. opust od normalnych stawek taryfowych.

c) Przy opłacie przewoźnego co najmniej za 10.000 kg. względnie za udźwig wagonu, 50 prc. opust normalnej stawki taryfowej, przyczem jednakże najmniejsza taksa jednostkowa wynosić musi ad b) 0.35 h. za 100 kg. i 1 km., ad c) 0.3 h. za 100 kg. i 1 km. Oprócz tego dla każdej linii kolejowej, która nie należy do przerachowania taryfy, pozostać musi najmniejsza stawka ad b) 13 h. za 100 kg., ad c) 11 h. za 100 kg.

W tych stawkach wliczony już jest podatek frachtowy i dodatek wojenny.

Przy obrachowaniu przewoźnego na podstawie powyższych minimalnych taks bierze się za podstawę: na odległość do 200 klm. istotną liczbę klm., a przy odległościach większych środek odnośnej strefy miriametrowej.

5. Wyrównanie różnic w drodze zwrotu.

Przy przesyłkach reekspedyowanych, uprawniony do reklamacyi odbiorca ma najpóźniej do 3 miesięcy po odebraniu przesyłki przedłożyć listy przewozowe tej Dyrekcyi kolejowej, do której należy ostatnia stacya odbiorcza.

6. Postanowienia, dotyczące przesyłek drzewa długiego i kloców.

Te przesyłki, o ile mają korzystać z taryfy ulgowej, nie mogą być ani do tartaku adresowane, ani też w ogólności na tarcie użyte. Kolej żelazna może żądać w poszczególnych wypadkach dowodu zużycia towarów.

Jeżeli taka przesyłka została przecież użytą do przetarcia w tartaku, będzie musiał odbiorca wypłacić różnicę między taryfą normalną a ulgową a ponadto podpadnie grzywnie w podwójnej wysokości tej różnicy.

* * *

Podając do wiadomości powyższe postanowienia taryfy ulgowej zwraca się uwagę na następujące szczegóły: Od korzystania z ulg taryfowych ma zostać handel pośredniczący zupełnie wykluczony. Uldze taryfowej podlegają zatem tylko te materyały, które mają być bezpośrednio do odbudowy zużyte. Dotyczy to zwłaszcza drzewa długiego i kloców tartacznych, których nietylko na handel ale nawet do przetarcia dla uzyskania materyału gotowego do odbudowy, przy zastosowaniu ulgi taryfowej sprowadzać nie można, (zobacz punkt 6 przepisów taryfy ulgowej).

Czyniąc zadość tej intencyi Zarządu kolejowego, należy się wystrzęgać wszelkich pozorów nielojalnego korzystania z ulgi taryfowej lub dopomagania do korzystania nieuprawnionym do tego osobom. A więc:

Pod adresem Ekspozytury można pociągać tylko te materyały, które Ekspozytura sama ma zużyć do odbudowy, tak samo przez Ekspozyturę mogą być tylko takie posyłki nadawane, co do których nie zachodzi żadna wątpliwość, czy je odbiorca istotnie i bezpośrednio na własne cele odbudowy zużyje.

O ile dostawca zobowiązał się w ofercie na dostarczenie Ekspozyturze materyału loco stacya odbiorcza, gdzie zatem fracht kolejowy był już liczony do ceny towaru, to powinien różnicę między frachtem normalnym a ulgowym refundować Funduszowi odbudowy Galicyi; jeżeli zaś na ten modus nie chce się zgodzić, to należy sprawę przedłożyć tu do dalszego traktowania. Jeżeli Ekspozytura wysłanego pod jej adresem materyału nie przyjmie z powodu nieodpowiedniej jakości, to należy zawiadomić o tem stacyę odbiorczą, aby zażądała od dostawcy dopłaty różnicy frachtu.

Celem zabezpieczenia sobie ulgi taryfowej należy, o ile sprowadzić się mający materyał uldze w ogólności podpada, tak ów materyał w liście przewozowym deklarować, aby nazwa towaru odpowiadała nomenklaturze w punkcie 1. przepisów taryfy ulgowej. Dla tej samej przyczyny i po myśli punktu 3-go wspomnianych przepisów należy listy przewozowe na przesyłki przeznaczone dla Ekspozytury zaopatrywać następującym adresem:

„C. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) Ekspozytura budowlana“.

W ten sam sposób ma się Ekspozytura podpisywać na listach przewozowych, jako nadawca przesyłek do odbudowy bezpośrednio przeznaczonych.

Ponieważ wystawienie potwierdzeń uprawniających strony prywatne do korzystania z ulg taryfowych musi być zcentralizowane, gdyż inaczej jedna i ta sama strona mogłaby ewentualnie w kilku miejscach starać się o potwierdzenie i w ten sposób nadużywać ulgi taryfowej, przeto zaznacza się wyraźnie, że potwierdzenia, uprawniające do taryfowego opustu wystawia jedynie c. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) Sekcya III. Kraków Rynek 30, do której odsyłać należy interesentów. O sposobie ubiegania się o takie potwierdzenie informuje dołączony okólnik do c. k. Starostów. W końcu przypomina się Ekspozyturze zarządzenie wydane tutejszym okólnikiem z dnia 7/XI 1916 L. P. Bb. 8/16 (zobacz Tygodnik urzędowy Nr. 1.), dotyczące przedkładania wszystkich listów przewozowych do rewizyi i reklamacyi.

Za c. k. Namiestnika:
Grodzicki m. p.

* * *

L. 445/3 IV.

Kraków, dnia 24 lutego 1917.

Informacye o pożyczkach na odbudowę.

OKÓLNIK

do wszystkich Ekspozytur budowlanych c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. G.)

W następstwie tut. okólnika z dnia 23. stycznia 1917, L. 1195/IV, odniosło się kilka Ekspozytur budowlanych c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. G.) do Gal. Wojennego Zakładu Kredytowego, celem uzyskania dla poszczególnych powiatów wykazów osób, którym u-

dzielono pożyczek na odbudowę budynków mieszkalnych lub gospodarskich. Wezwaniom tym Gal. Woj. Zakł. Kredyt. wedle pisma swego z dnia 19. lutego 1917, L. 5265/17 z tej przyczyny zadośćuczynić nie może, że prowadząc wykazy dłużników wedle porządku alfabetycznego. nie zaś wedle gmin lub powiatów. musiałby dla dania wyjaśnień żądanych przez Ekspozytury, zarządzić badania kilkunastu tysięcy aktów. co przy szczupłości personalu tegoż Zakładu jest wprost niewykonalnem. Natomiast przedstawił Gal. Woj. Zakład Kredyt. w powołanem piśmie szereg wniosków. które mogą skutecznie zapobiedz rozbieżności akcyi pomocy wojennej. prowadzonej przez Gal. Woj. Zakł. Kredyt. i Ekspozytury budowlane c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. G.). Na podstawie tych wniosków. uzupełniając częściowo zasady tut. okólnika z dnia 22.stycznia 1917. L. 1195/IV.. zarządzam co następuje:

1. Informacyi o pożyczkach na odbudowę, przez Gal. Woj. Zakł. Kredyt. dotąd udzielonych. należy zasięgać bądź we właściwych c. k. Starostwach. które o każdej wypłacie pożyczki inwestycyjnej. należącej do ich terytoryalnego zakresu działania. otrzymują z Gal. Woj. Zakł. Kredyt. odrębne zawiadomienie. bądź w samym Gal. Woj. Zakł. Kredytowym. posługując się w tym celu kwestyonaryuszami. sporządzonymi według przyległego wzoru. W kwestyonaryuszu wypełnić należy rubryki: „nazwisko“, „gmina“ i „powiat“ i tak wypełniony kwestyonaryusz przesłać w dwóch egzemplarzach Gal. Woj. Zakł. Kredyt.. który na jednym egzemplarzu udzieli żądanych wyjaśnień. zaś drugi zaatrzyyma w swych aktach.

2. Na przyszłość oświadczył Gal. Woj. Zakł. Kredyt. gotowość zawiadamiania o każdej wydanej promesie na pożyczkę przeznaczoną na odbudowę budynków. miejscowo właściwej Ekspozyturze budowlanej. Rzeczą zaś będzie Ekspozytur budowlanych. co im niniejszem polecam. po otrzymaniu wiadomości o wydaniu promesy, bezzwłocznie zawiadomić Gal. Woj. Zakł. Kredyt. o ewentualnie udzielonej. względnie udzielić się mającej dłużnikowi subwencyi z podaniem jej przeznaczenia i wysokości. względnie wartości (przy subwencyach w materyałach). Informacye te zużytkuje Gal. Woj. Zakł. Kredyt. przy wypłacie pożyczki.

Za c. k. Namiestnika:

N o ë l w. r.

Warunki

nabycia Kolejek przemysłowych oraz 'a gospodarstw rolnych i leśnych.

C. k. Namiestnictwo (Centrala krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) pragnąc jak najwydatniej popierać odbudowę i rozwój przemysłu w Galicyi. oddawać będzie wszelkie materyały i tabory potrzebne do zakładania kolejek przemysłowych. których nabycie w stosunkach obecnych jest utrudnione, przedsiębiorstwom i zakładom przemysłowym. tudzież gospodarstwom leśnym i rolnym do użytku pod następującymi warunkami:

I.

Materyały kolejkowe będą sprzedawane i oddawane w najem z reguły jedynie tym gospodarstwom i przedsiębiorstwom i zakładom przemysłowym, które całą produkcyę, lub część jej dostarczyć są gotowe na żądanie ck. Namiestnictwa (Centrali krajowej dla gospodarczej odbudowy Galicyi) na cele odbudowy kraju. zresztą zaś, jeżeli za tem będą przemawiały ważne względy na ogólne gospodarstwo krajowe. oraz położenie finansowe interesowanego.

II.

Akt odebrania parowozów. wozów i innych materyałów kolejkowych z fabryki. jeśli są nowe. zaś akt ich odbioru od poprzedniego posiadacza. jeśli już były w użyciu, spisany przez delegowany do tego organ c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. Galicyi) stanowi równocześnie dokument oddania tych materyałów kupującemu lub najmującemu, który stwierdza dokument ten swym podpisem lub podpisem swego pełnomocnika i w razie najmu przyjmuje obowiązek oddania ich c. k. Namiestnictwu (C. k. d. g. o. Galicyi) po upływie czasu najmu w takim samym stanie, w jakim wedle aktu oddania otrzymał. z uwzględnieniem jedynie zużycia, odpowiadającego czasowi pracy.

Za wszelkie inne uszkodzenia, w czasie najmu powstałe, chociażby przypadkowe, odpowiedzialny jest biorący w najem pod rygorami w kontrakcie z nim zawartym umówionymi.

III.

Po przyjęciu materyałów kolejkowych i podpisaniu aktu odbioru. żadne reklamacye nie będą uwzględniane.

IV.

Za urządzenie kolejkowe nowe udziela c. k. Namiestnictwo (C. k. d. g. o. Galicyi) jedynie takich gwarancyi, jakie samo od fabrykantów otrzymało.

Za urządzenia, używane zasadniczo żadnej gwarancyi się nie udziela.

V.

Koszta załadowania i przewozu z fabryki, jeśli materyały kolejkowe są nowe, zaś z miejsca ich ostatniego ustawienia, jeśli są używane. dalej koszta przewozu ze stacyi kolejowej odbiorczej do miejsca ustawienia, koszta odstawienia z powrotem do stacyi kolejowej po upływie czasu najmu, koszta składowego. oraz ryzyko (odpowiedzialność za uszkodzenie) przez czas trwania najmu i podczas transportów ponosi biorący w najem, względnie kupujący.

VI.

Najmobiorca, względnie kupujący ponosi również z własnego wszelkie koszta budowy kolejki. a więc, podtorza, nawierzchni. budynków i innych robót do ułożenia i puszczenia w ruch kolejki potrzebnych. koszta montaży i demontaży (po upływie czasu najmu). wreszcie koszta przeprowadzenia prób gwarancyjnych, o ile prób takich sam zażąda, a to tak koszta materyałów jak robocizny, oraz, monterów fabrycznych, niemniej wszystkich sił technicznych i innych. Również ponosi biorący w najem. względnie kupujący wszystkie koszta i szkody, wynikłe z opóźnienia robót przygotowawczych.

VII.

Do obsługi parowozów wynajętych lub kupionych użyci być mogą jedynie maszyniści, będący w służbie c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. Galicyi) lub tacy, którzy aprobatę tej Władzy uzyskają.

VIII.

Czas najmu liczy się od chwili nadejścia wszystkich materyałów i taborów. przeznaczonych do budowy kolejki. a objętych umową najmu. do stacyi kolejowej, z której mają być na miejsce ustawienia przetransportowane do chwili odstawienia ich napowrót na powyższą stacyę kolejową.

IX.

Czynsz najmu. względnie cena kupna, warunki i termin spłaty ustanowione zostaną w każdym poszczególnym wypadku przy uwzględnieniu wszelkich kosztów własnych. czasu trwania umowy. ewentualnego zakupna produkcyi przez c. k. Namiestnictwo (C. k. d. g. o. Galicyi) oraz okoliczności, czy dodanym zostanie przez c. k. Namiestnictwo (C. k. d. g. o. Galicyi) fachowy maszynista.

X.

W regule złożoną być ma nadto przez biorącego w najem odpowiednia kaucya na zabezpieczenie wszelkich strat i szkód podczas najmu dla c. k. Skarbu Państwa (fun. gosp. odbudowy Galicyi) powstałych. Kaucya ta może być złożoną w listach gwarancyjnych odpowiednich instytucyi finansowych. w papierach wartościowych lub gotówką i zwrócona zostanie najmobiorcy do dni 14 po oddaniu wynajętego przedmiotu, o ile nie będzie szkód do wynagrodzenia. Możliwa jest także kaucya hipoteczna.

XI.

Przez czas trwania najmu, ponosi biorący w najem z własnego wszelkie koszta ubezpieczenia urządzeń kolejkowych od szkód ogniowych i innych uszkodzeń, koszta ubezpieczenia funkcyonaryuszy i robotników od wypadków, opłaty do Kas chorych itp., oraz wszelką odpowiedzialność cywilną i karną na wszelkie nieszczęśliwe wypadki przy ruchu kolejkowym powstałe.

XII.

Kupujący urządzenia kolejkowe na własność będzie mógł zapłacić przypadającą cenę kupna albo naraz w gotówce, lub też z 2 prc. odsetkami bieżącemi, oraz z 5 prc. odsetkami zwłoki w ratach rozłożonych na kilka lat pod gwarancyą w jednej z form, w punkcie X. określonych, zależnie od uznania c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. Galicyi).

XIII.

W ramach powyższych zasad ogólnych spisaną będzie w każdym pojedynczym wypadku odpowiednia umowa pisemna, zawierająca prócz zawartych tu postanowień, ponadto postanowienia szczegółowe do odnośnego wypadku zastosowane.

XIV.

Biorący w najem, względnie kupujący zrzeknie się w odnośnej umowie prawa korzystania z przepisów i przywilejów przez ustawy moratoryjne przyznanych. odnośnie do wszelkich z najmu, względnie kupna wynikłych na rzecz c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. Galicyi) spłat, wynagrodzeń, szkód, ogółem wszelkich świadczeń.

XV

C. k. Namiestnictwo (Centrala Krajowa dla gospodarczej odbudowy Galicyi) oświadcza.

a) że przy ocenianiu uszkodzeń oraz zużycia będzie liczyło się z gorszym obecnie materyałem technicznym oraz z gorszą obsługą

b) przyjmować będzie jako kaucyę według swego uznania także płynne pretensye z tytułu świadczeń wojennych:

c) podejmuje się—mając dostarczone sobie niezbędne informacye — sporządzenia przedwstępnej ogólnej kalkulacyi na budowę kolejki. lecz nie przyjmuje na się ewentualnego przekroczenia kwoty w kalkulacyi ustalonej; natomiast może oddać budowę kolejki za kosztorysem przez siebie i przez najmującego zatwierdzonym. na jego koszt i za jego zgodą w przedsiębiorstwo siłom,do których ma zaufanie; może wreszcie ewentualnie udzielić pożyczki długoterminowej na koszta budowy.

Ulgi taryfowe dla materyałów, przeznaczonych do odbudowy kraju.

W roku 1915 zaprowadziło c. k. Ministerstwo kolejowe taryfę ulgową dla przewozu następujących materyałów budowlanych: drzewo użytkowe długie, materyał tarty drzewny. wapno. cement. gips. cegła murarska. dachówki. łupek dachowy, płytki asbestowo-cementowe. papa dachowa. płyty kamienne i cementowe. cegła posadzkowa, dyle gipsowe. rury i rynny gliniane. blacha. drzwi i odrzwia, ramy i skrzydła okien oraz materyały impregnacyjne do ich konserwowania. piece i kuchnie kaflowe. smoła węglowa. Do końca stycznia br. obowiązywała ta taryfa ulgowa bez żadnych zastrzeżeń. dotyczących istotnego i bezpośredniego zużycia sprowadzanego materyału na cele odbudowy kraju. Od 1. lutego 1917 działalność ulg taryfowych została jednak w ten sposób ograniczoną. że przy przesyłkach, które nie są odbierane lub nadawane przez c. k. Namiestnictwo (C. k. d. g. o. G.), musi nadawca posyłki dla uzyskania taryfowego opustu, dołączyć do listu przewozowego atest c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. G.) potwierdzający, że dotyczący materyał służyć ma bezpośrednio do odbudowy Galicyi.

Aby więc korzyść z istniejących ulg taryfowych uprzystępnić wszystkim poszkodowanym wojną, którzy na własną rękę sprowadzają materyały do odbudowy swych domostw. budynków gospodarskich. zakładów przemysłowych itp. wydaje się następujące pouczenie:

Podania (wolne od stempla) o potwierdzenie, potrzebne do uzyskania ulg taryfowych, wnosić należy bezpośrednio do c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. G.) Sekcya III., Kraków Rynek 30. W podaniach, które będą bezzwłocznie załatwione. należy wymienić: nazwę i ciężar sprowadzić się mającego materyału budowlanego. oraz stacyę. w której przesyłka ma być nadaną i odebraną. Jeżeli zaś strona życzy sobie, aby potwierdzenie c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. G.) wysłane zostało wprost na ręce nadawcy przesyłki (przez co uniknie się straty czasu) to podać jeszcze trzeba dokładny adres tego nadawcy.

Ponieważ potwierdzenia uprawniające do ulgi taryfowej wydaje się wyłącznie tylko tym stronom. które materyały taryfowo uprzywilejowane sprowadzają dla w ł a s n y c h c e l ó w o d b u d o w y a nie na handel, przeto p i e r w s z e z r z ę d u p o d a n i e każdej strony musi być zaopatrzone ze strony Zwierzchności gminnej. względnie obszaru dworskiego poświadczeniem tej treści. że petent do odbudowy własnego domu mieszkalnego (obejścia gospodarskiego. zakładu przemysłowego itp.) potrzebuje takich i tylu materyałów budowlanych.

To zapotrzebowanie materyałów budowlanych. obliczone na c a ł ą z a m i e r z o n ą b u d o w ę wyszczególnić należy ilościowo i jakościowo. Chociażby więc petent starał się na razie o potwierdzenie na przewóz tylko jednego wagonu np. dachówki. to poświadczenie Zwierzchności gminnej względnie obszaru dworskiego powinno objąć całość dotyczącego zapotrzebowania wszystkich materyałów budowlanych. gdyż ten sam petent po jakimś czasie mógł wnieść do c. k. Namiestnictwa (C. k. d. g. o. G.) drugie i trzecie podanie o potwierdzenie na przewóz dalszej ilości tego samego materyału. albo też na przewóz innego materyału budowlanego. Przy takiem ryczałtowem poświadczeniu. dołączonem do pierwszego z rzędu podania. wszelkie następne podania tej samej strony. jeżeli będzie szło o odbudowę tego samego objektu. o b e j d ą s i ę j u ż b e z d a l s z y c h p o ś w i a d c z e ń Zwierzchności gminnej, względnie obszaru dworskiego. Zwraca się w końcu uwagę interesowanych stron. aby nie ubiegały się daremnie o ulgi taryfowe dla innych materyałów jak te. które wymieniono na wstępie niniejszego komunikatu. oraz na okoliczność, że obszar kraju na zachód od stacyi Podgórze-Płaszów włącznie i Chabówka włącznie. z wyjątkiem linii kolejowej Czyżyny—Kocmyrzów i Czyżyny—Mogiła. w y ł ą c z o n y j e s t z e s f e r y d z i a ł a l n o ś c i t a r y f y u l g o w e j.

Lokomobile dla celów odbudowy. Centrala odbudowy Galicyi zakupiła do tej pory na wniosek Sekcyi III. (przemysłowej) 34 lokomobil. Z tych 16 częścią odsprzedano po cenach własnych kosztów rozmaitym przedsiębiorstwom krajowym (cegielniom, tartakom, Centralnemu Towarzystwu budowlanemu we Lwowie, kredytując cenę kupna na 5 lat, cześcią oddano do użytku Ekspozyturom budowlanym. Obecnie pozostaje do dyspozycyi Centrali 18 lokomobil, a mianowicie:

Rodzaj	Firma	Stan	Moc	Cena	Loco	Termin dostawy
1. przewoźna	J. Kovařik	nowo wybudowana	20—24 HP.	11.040 K	Prościejów	koniec marca b. r.
2. przewoźna	H. Lanz Mannheim	używana, odnow.	20 HP.	13.200 K	Noworadom	15 marca b. r.
3. »	Robey	używ. z kotłem lokom. na opał drzew.	20 HP.	13.500 K	Wrocław	15 marca b. r.
4. »	Lanz Mannheim	»	22 HP	18 700 K	»	koniec marca br.
5. stała	»	używ., odnowiona	(22—35) HP.	20.000 K	stacye w Austryi	15 marca br.
6. »	R. Wolf Magdeburg	używ., odnowiona	14/17/21 HP.	8.115 M	Magdeburg	początek maja br.
7. »	»	ruszt na opał drzewny	14/23/29 HP.	10.290 M	»	pocz. kwietnia br.
8. »	»	używ., odn., ruszt na opał drzewny	28/45/64 HP.	17.295 M	»	pocz. lipca br.
9. »	»	używ., odnowiona	80/110/120 HP.	31.900 M	»	pocz. maja br.
10. przewoźna	»	» »	15/21/25 HP	9.550 M	»	pocz. czerwca br.
11. stała	»	nowo wybudow.	17/23/27 HP.	8.830 M	»	15 sierpnia br.
12. »	»	z ruszt schodk	34/43/50 HP.	16.090 M	»	pocz. grudnia br.
13. »	»	» »	40/50/60 HP.	18.345 M	»	15 grudnia br.
14. »	»	nowo wybudow.	65/80/95 HP.	23.945 M	»	koniec paźdz. br.
15 »	»	» »	65/80/95 HP.	23.945 M	»	1 listopada br.
16. »	»	» »	48/60/72 HP.	19.705 M	»	1 listopada br.
17. »	»	» »	60/75/90 HP.	22.600 M	»	15 grudnia br.
18. »	»	» »	75/95/110 HP.	25.650 M	»	15 grudnia br.

NAKŁADEM C. K. NAMIESTNICT.WA — CENTRALI KRAJOWEJ DLA GOSPODARCZEJ ODBUDOWY GALICYI.
DRUKARNIA EUG. I DRA KAZ. KOZIANSKICH W KRAKOWIE.